

Pointe-à-Pitre, le 05 février 2016

CMA-CGM AUGMENTE DE 30% LA CAPACITE DE SES PORTE-CONTENEURS

LE PORT NOUVELLE GENERATION DE GUADELOUPE PREND DEJA SON ESSOR COMMERCIAL

Un mois à peine après l'achèvement des travaux de dragage du Port Nouvelle Génération, Guadeloupe Port Caraïbes accueille déjà les premiers porte-conteneurs de la classe supérieure. Ces navires, d'une capacité de 2800 conteneurs équivalent vingt pieds (EVP), remplacent les anciens bateaux de 2200 EVP sur la ligne hebdomadaire de CMA-CGM entre la Guadeloupe et l'Europe du Nord. Le premier navire de la rotation, le « CMA-CGM Pointe Marin » est programmé à Pointe à Pitre pour le 08 février prochain.

CMA-CGM augmente ainsi de près de 30% son offre de transport pour la Guadeloupe et favorise les économies d'échelle en massifiant les flux. Avant les dragages opérés en 2015 par Guadeloupe Port Caraïbes, ces navires ne pouvaient pas faire escale au terminal de Jarry, en raison de l'insuffisance des profondeurs.



Guadeloupe Port Caraïbes se félicite du soutien apporté à sa stratégie de développement par le troisième armateur mondial

Le port de Guadeloupe enregistre de nombreux succès sur la scène internationale depuis 10 ans : prix du meilleur terminal multi-modal, prix du port le plus fiable et le plus flexible, prix spécial européen pour son intégration sociétale. En partenariat avec CMA-CGM, la

communauté portuaire et les chargeurs, Guadeloupe Port Caraïbes a notamment construit une offre logistique performante de transbordement pour la zone Caraïbes, qui représente aujourd'hui 30% de son activité

conteneurisée. Le port a même battu en 2015 son record, avec le traitement de 62 000 conteneurs EVP en transbordement. Les dockers et les portiqueurs de Guadeloupe peuvent être légitimement fiers de ces excellents résultats, que leur esprit de responsabilité, leur professionnalisme et leur fiabilité sociale ont permis d'atteindre.



Malgré tout, la progression de l'activité avait ralenti depuis 2012 et il était devenu urgent de dépasser les limites des installations, construites 40 ans auparavant, a fortiori dans un contexte de forte évolution de la zone Amérique, liée à l'élargissement du canal de Panama. La première tranche du Port nouvelle génération de Guadeloupe était donc très attendue et les armateurs qui font confiance de longue date au port de Guadeloupe n'ont pas tardé à mettre en œuvre leurs propres projets de développement : CMA-CGM, le troisième armateur mondial, en accroissant immédiatement la capacité de sa flotte et STREAM-LINE en doublant ses propres capacités (de navires de 700 EVP à des navires de 1400 EVP).

Les volumes et les escales supplémentaires multiplient les opportunités d'approvisionnement et d'exportation pour les entreprises de Guadeloupe

Au-delà de l'accroissement de la taille des navires, c'est l'élargissement du réseau, dans lequel la Guadeloupe et la Martinique prennent toute leur place, qu'il faut souligner. La connexion directe et hebdomadaire opérée par CMA-CGM à Rotterdam, la plus grande plate-forme d'échanges d'Europe, et à Zeebrugge, augmente considérablement la "connectivité" des Antilles Françaises. Parallèlement, de nouvelles connexions sont établies avec les USA par d'autres lignes. Cette opportunité de nouvel effet "réseau" appelle des initiatives des chargeurs pour créer encore davantage de valeur au bénéfice de l'activité et de l'emploi en Guadeloupe.

Guadeloupe Port Caraïbes soutient les forces vives de l'économie de la Guadeloupe pour amplifier et accélérer les retombées positives dans l'archipel du port nouvelle génération.

Dans le respect des attributions de chacun, Guadeloupe Port Caraïbes veut contribuer activement à toute mise en synergie des acteurs économiques de haut niveau de l'archipel. Il s'agit de capitaliser les réussites actuelles et amplifier la dynamique qui s'engage. Étudier ensemble les étapes ultérieures souhaitables du port nouvelle génération pour consolider la desserte directe de l'archipel, développer les transbordements, notamment ceux à création de valeur locale augmentée, les dessertes régionales les plus pertinentes, les débouchés des productions locales, en particulier agricoles et industrielles, la complémentarité entre les terminaux de Jarry et de Basse-Terre, mérite de l'être, sans tarder, en phase avec CMA-CGM, partenaire historique du port et de la Guadeloupe et avec les autres armateurs intéressés. Le moment venu, les initiatives à conduire pourront ainsi s'appuyer sur un partenariat renouvelé, approfondi et développé, dans le respect des intérêts des parties.

Direction Communication et Relations Institutionnelles

Contacts :

Mme Viviane FRANCOIS-JULIEN
Directeur Communication et Relations Institutionnelles
Tél. : 0590 686 214 • Mob : 0690 744 277
Email : v-francois-julien@port-guadeloupe.com

Mme Axelle BANGOU-SELBONNE
Responsable Communication et Affaires publiques
Tel : 0590 686 217 • Mob : 0690 642 342
Email : a-bangou@port-guadeloupe.com

www.guadeloupe-portcaraibes.com

Suivez-nous sur [Twitter](#) | Rejoignez-nous sur [LinkedIn](#)

Pour toute information contacter Mme Viviane François-Julien

A propos de Guadeloupe Port Caraïbes :

Grand port maritime créé en 1975 sous le nom de Port Autonome de Guadeloupe

Implanté à Pointe-à-Pitre, Jarry, Basse-Terre et Folle Anse de Marie-Galante

6^e port français pour son activité conteneurs

2^e port français pour la croisière basée



www.guadeloupe-portcaraibes.com

Direction Communication et Relations Institutionnelles

Contacts :

Mme Viviane FRANCOIS-JULIEN

Directeur Communication et Relations Institutionnelles

Tél. : 0590 686 214 • Mob : 0690 744 277

Email : v-francois-julien@port-guadeloupe.com

Mme Axelle BANGOU-SELBONNE

Responsable Communication et Affaires publiques

Tel : 0590 686 217 • Mob : 0690 642 342

Email : a-bangou@port-guadeloupe.com

www.guadeloupe-portcaraibes.com

Suivez-nous sur [Twitter](#) | Rejoignez-nous sur [LinkedIn](#)